

ОБЗОР
о состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма в Новгородской области
за 12 месяцев 2024 года

В 2024 году на территории Новгородской области зарегистрировано 83 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет¹, в результате которых 3 ребенка погибли и 85 получили телесные повреждения различной степени тяжести. По сравнению с 2023 годом количество происшествий осталось стабильным, число пострадавших в них детей сократилось на 5,6%, число погибших в автоавариях детей увеличилось на 200% (АППГ – 83 (ДТП) – 1 (погиб) – 90 (ранено)).

Всего на территории области произошло 696 дорожных происшествий, в которых 64 человека погибло и 835 получили ранения. Количество происшествий, в которых пострадали дети, составило 11,9% от общего количества ДТП с пострадавшими, число погибших детей – 4,7%, раненых – 10,2%. Таким образом, дети стали участниками каждого восьмого ДТП с пострадавшими в Новгородской области, каждый десятый раненый – ребенок.

За последние 5 лет (по сравнению с 2020 годом) количество ДТП с участием детей, число пострадавших в них детей сократилось на 23,8% (на 26 ДТП) и 32,5% (на 41 человека) соответственно, а число погибших детей увеличилось на 200%. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием детей увеличился на 1,0%.

Основные показатели детского
дорожно-транспортного травматизма (2020–2024 гг.)

Год	ДТП			Погибло		Ранено	
	кол-во	± % к АППГ	уд. вес %	чел.	± % к АППГ	чел.	± % к АППГ
2020	109	-18,7	10,9	1	-75	126	-13,7
2021	111	+1,8	13,2	5	+400	122	-3,2
2022	85	-23,4	11,9	12	+140	86	-29,5
2023	83	-2,4	12,4	1	-91,7	90	+4,7
2024	83	стаб.	11,9	3	+200	85	-5,6

Наибольший рост количества ДТП с участием детей в 2024 году, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года², допущен в Крестецком (+300%; +3 ДТП к АППГ), Пестовском (+400%; +4 ДТП к АППГ), Поддорском (+200%; +2 ДТП к АППГ), Маревском (+100%; +1 ДТП к АППГ), Солецком (+100%; +1 ДТП к АППГ), Хвойнинском (+100%; +1 ДТП к АППГ) и

¹ Далее - «ДТП», «Происшествия», «Автоаварии».

² Далее - «АППГ».

Чудовском (+100%; +1 ДТП к АППГ) муниципальных округах и районах³, а также на территории областного центра (+12,9%; +4 ДТП к АППГ).

73,5% (61 ДТП, +8,9% к АППГ) автоаварий с участием детей произошли из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Доля погибших и раненых в них детей составила 100% и 74,1% от общего числа детей, погибших и пострадавших в ДТП. Среди основных нарушений ПДД водителями транспортных средств, являющихся причинами совершения ДТП – нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части (16 ДТП), несоблюдение очередности проезда (15 ДТП), нарушение правил проезда пешеходных переходов (11 ДТП), непредоставление преимущества в движении пешеходу (7 ДТП), выезд на полосу встречного движения (6 ДТП).

В большинстве случаев дети становились участниками ДТП в качестве пассажиров и пешеходов. На их долю пришлось 36,1% и 33,7% ДТП с пострадавшими детьми. При этом число пострадавших детей-пассажиров составило 40% от всех пострадавших в ДТП детей, а число погибших детей-пешеходов составило 66,7% от всех погибших в ДТП детей, пострадавших – 30,6% от всех пострадавших в ДТП детей.

В 2024 году зарегистрировано 30 (-16,7% к АППГ) ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 34 (-12,8% к АППГ) ребенка получили ранения различной степени тяжести. Гибели детей-пассажиров не допущено.

В 7 (-22,2% к АППГ) ДТП дети-пассажиры были в возрасте до 7 лет, в которых 7 (-22,2% к АППГ) детей получили телесные повреждения.

В 13 (-18,8% к АППГ) ДТП дети-пассажиры были в возрасте от 7 до 11 лет (вкл.), в которых 14 (-12,5% к АППГ) детей получили телесные повреждения. В 2-х происшествиях (+100% к АППГ) водители транспортных средств при перевозке детей-пассажиров с 7 до 11 лет (вкл.) не использовали ремни безопасности. Данные ДТП зарегистрированы на территории Пестовского и Маревского округов.

Рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован на территории Пестовского (+200% к АППГ), Солецкого (+100% к АППГ), Крестецкого (+100% к АППГ), Маревского (+100% к АППГ) и Мошенского (+100% к АППГ) округов и районов.

Доминирующим и прогрессирующим видом ДТП с детьми-пассажирами является столкновение транспортных средств – 20 ДТП, в которых 24 ребенка получили ранения.

Недостатки в содержании улично-дорожной сети способствовали совершению половины (50%; 15 ДТП) происшествий с участием детей-пассажиров. Отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части дороги зафиксированы при оформлении 11 ДТП.

На 300% увеличилось количество ДТП с детьми-пассажирами в возрасте 13-14 лет, на 200% – 9-10 лет, на 100% – 11-12 лет.

Больше всего ДТП с участием детей-пассажиров произошло в

³ Далее – «Округ», «Район».

понедельник и воскресенье (53,3% от всех ДТП), в которых 17 детей получили ранения (50% от всех раненых детей-пассажиров).

Значительное количество ДТП с участием детей-пассажиров происходит с 08:00 до 22:00 (86,7%), максимальное значение аварийности в период с 18:00 до 19:00 – 6 ДТП, в которых 7 детей получили ранения.

56,7% ДТП с участием детей-пассажиров совершено на территориях городов и населенных пунктов (17 ДТП, в которых 20 детей получили ранения). Более 40% ДТП произошли на дорогах федерального значения (13 ДТП, в которых 14 детей получили ранения).

С участием детей-пешеходов произошло 28 (+7,7% к АППГ) ДТП, в которых 2 (+200% к АППГ) ребенка погибли и 26 (стаб. к АППГ) получили ранения различной степени тяжести. В 22 (+29,4% к АППГ) случаях дорожные аварии произошли из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в 14 (+7,7% к АППГ) – из-за нарушений ПДД водителями со стажем управления от 15 лет и более.

Наибольший рост количества ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрирован на территории Боровичского района (+50% к АППГ) и на территории областного центра (+38,5% к АППГ).

В 2024 году произошло 13 ДТП, связанных с наездами на детей-пешеходов на пешеходных переходах, что составляет 46,4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов. Количество наездов на детей и число детей, погибших и получивших ранения на пешеходных переходах, увеличилось на 160%, 100% и 140% соответственно. Удельный вес таких ДТП составил 46,4%, погибших 50%, пострадавших детей – 46,2%.

Основная часть (92,9%; 26 ДТП, +4% к АППГ) ДТП с участием детей-пешеходов происходит в городах и населенных пунктах.

Недостатки в содержании улично-дорожной сети способствовали совершению почти половины (46,4%; 13 ДТП) происшествий с участием детей-пешеходов. Отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части дороги зафиксированы при оформлении 8 (+14,3% к АППГ) ДТП, отсутствие или плохая видимость дорожных знаков в необходимых местах – 3 (-25% к АППГ) ДТП.

На 33,3% сократилось количество наездов на детей на регулируемых пешеходных переходах – 2 ДТП, в которых 2 ребенка получили ранения. Данные ДТП зарегистрированы на территории областного центра и Боровичского района.

В то же время на 450% увеличилось количество наездов на детей на нерегулируемых пешеходных переходах – 11 ДТП, в которых 1 (+100% к АППГ) ребенок погиб и 10 (+400% к АППГ) получили ранения. Данные ДТП зарегистрированы на территории областного центра (7 ДТП), Боровичского (3 ДТП) и Старорусского (1 ДТП) районов.

60% детей-пешеходов, пострадавших в ДТП в темное время суток, не имели световозвращающих элементов, размещенных на одежде, обуви или школьном рюкзаке.

По вине детей-пешеходов произошло 6 ДТП (-50% к АППГ), в которых 6 (-50% к АППГ) детей получили ранения. Удельный вес таких происшествий составил 21,4%, пострадавших детей – 23,1%.

Анализ распределения ДТП с детьми-пешеходами по времени совершения свидетельствует о том, что максимальное количество ДТП с детьми-пешеходами (26 ДТП или 93%) произошло в период с 13:00 до 22:00. Самым опасным является время с 18:00 до 19:00 (29%) – 7 ДТП (+250% к АППГ), в которых 7 (+250% к АППГ) детей получили ранения.

Максимальное количество ДТП с участием детей-пешеходов произошло в понедельник (10 ДТП; +400% к АППГ) и четверг (6 ДТП; +20% к АППГ). Минимальное количество происшествий (2 ДТП) зарегистрировано в субботу и воскресенье.

Значительное количество ДТП с детьми-пешеходами зарегистрировано с детьми в возрасте 11-12 лет – 6 ДТП (+200% к АППГ), в которых 6 (+200% к АППГ) детей получили ранения; 10-11 лет – 4 ДТП (+300% к АППГ), в которых 1 (+100% к АППГ) ребенок погиб и 3 (+200% к АППГ) получили ранения.

31,3% или каждое третье ДТП с пострадавшими детьми – это ДТП с несовершеннолетними, управляющими транспортными средствами (детьми-водителями). 42,3% таких ДТП произошли с детьми-велосипедистами, в 57,7% случаев участниками ДТП стали дети – водители механических транспортных средств.

С участием юных водителей велотранспорта зарегистрировано 11 ДТП (+10% к АППГ), в которых 1 (+100% к АППГ) подросток погиб и 10 (стаб. к АППГ) несовершеннолетних получили ранения. ДТП с данной категорией детей произошли в Великом Новгороде (5ДТП; -16,7% к АППГ), Новгородском (1 ДТП; -50% к АППГ), Боровичском (2 ДТП; +100% к АППГ), Крестецком (1 ДТП; +100% к АППГ), Пестовском (1 ДТП; +100% к АППГ) и Поддорском (1 ДТП; +100% к АППГ) округах и районах.

Значительная часть ДТП с участием детей-водителей велотранспорта произошла в период с 17:00 до 19:00 – 4 (36,4%) ДТП, в которых 1 подросток погиб и 3 получили ранения.

Чаще всего участниками ДТП в качестве водителей-велосипедов становились дети в возрасте 7-9 лет – 6 (54,5%) ДТП, в которых 6 несовершеннолетних получили ранения.

5 (+25% к АППГ) ДТП произошли по неосторожности детей-велосипедистов. Данные ДТП зарегистрированы на территории Новгородского (1 ДТП; +100% к АППГ), Крестецкого (1 ДТП; +100% к АППГ), Пестовского (1 ДТП; +100% к АППГ) округов и районов, а также на территории Великого Новгорода (2 ДТП; -33,3% к АППГ).

С участием детей-водителей механических транспортных средств произошло 15 ДТП (стаб. к АППГ), в которых 15 подростков (стаб. к АППГ) получили ранения.

11 (+10% к АППГ) ДТП произошли по вине самих подростков. ДТП данной категории зарегистрированы на территории Великого Новгорода

(2 ДТП; +100% к АППГ), Новгородского (3 ДТП; -25% к АППГ), Батецкого (2 ДТП; +100% к АППГ), Хвойнинского (1 ДТП; +100% к АППГ), Пестовского (1 ДТП; стаб. к АППГ), Поддорского (1 ДТП; +100% к АППГ) и Шимского (1 ДТП; +100% к АППГ) округов и районов.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по возрастным группам показывает, что в 2024 году, по сравнению с АППГ, увеличилось на 71,4% (с 7 до 12) количество происшествий с детьми в возрасте до 7 лет. Доля пострадавших детей в возрасте до 7 лет составила 14,1% от общего числа пострадавших в ДТП детей. Доля погибших детей данной возрастной категории составила 33,3% от общего числа погибших в ДТП детей.

Количество ДТП с участием детей в возрасте от 7 до 14 лет осталось на уровне 2023 года (45 ДТП), число пострадавших в них детей увеличилось на 2,2% (с 47 до 48). Вина детей зафиксирована в 9 случаях. Доля погибших детей данной возрастной категории составила 33,3% от общего числа погибших в ДТП детей.

На 16,1% (с 31 до 26) сократилось количество ДТП с детьми – учащимися образовательных организаций в возрасте от 14 до 16 лет, из них в 13 случаях установлена вина несовершеннолетних. Число пострадавших детей данной категории составило 29,4% от общего числа пострадавших в ДТП детей. Доля погибших детей данной возрастной категории составила 33,3% от общего числа погибших в ДТП детей.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с детьми в течение года показывает, что в летний период резко возрастает аварийность с участием детей и подростков. Пик происшествий произошел в августе – 16 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 14 детей получили ранения. Всего в летний период 2024 года зарегистрировано 36 ДТП (43,4% от всех ДТП с участием детей), в которых 2 (66,7%) ребенка погибли 35 (41,2%) детей получили ранения.

По вине детей произошло 22 (-18,5%, АППГ – 27) ДТП или 26,5% от общего количества ДТП с их участием, в которых 22 ребенка (-18,5% к АППГ) получили ранения:

- 1 дорожно-транспортное происшествие – неподчинение сигналам регулирования;
- 5 дорожно-транспортных происшествий – переход ребенком проезжей части в неустановленном месте;
- 5 дорожно-транспортных происшествий – нарушение ПДД детьми, управляющими велосипедами;
- 11 дорожно-транспортных происшествий – нарушение ПДД подростками, управляющими двухколесными механическими транспортными средствами.

По неосторожности самих детей дорожно-транспортные происшествия зарегистрированы (приложение № 1):

- на территории Великого Новгорода – 7 ДТП;
- на территории Батецкого района – 2 ДТП;

на территории Боровичского района – 2 ДТП;
на территории Крестецкого округа – 1 ДТП;
на территории Новгородского района – 4 ДТП;
на территории Пестовского округа – 2 ДТП;
на территории Поддорского района – 1 ДТП;
на территории Солецкого района – 1 ДТП;
на территории Хвойнинского округа – 1 ДТП;
на территории Шимского района – 1 ДТП.

Наибольшее количество ДТП из-за нарушений ПДД детьми происходит с участием детей в возрасте от 14 до 16 лет: 13 ДТП или 59,1% от общего количества ДТП, совершённых по их неосторожности.

Значительно превышает среднеобластной показатель (32,5%) удельный вес ДТП по неосторожности детей в Батецком (100%), Хвойнинском (100%), Поддорском (50%), Солецком (50%), Шимском (50%), Пестовском (40%) округах и районах.

За 12 месяцев 2024 года произошло 70 ДТП с обучающимися образовательных организаций Новгородской области, в которых 2 ребенка погибли и 71 получил ранения (приложение № 2).

В целях снижения уровня аварийности с участием детей, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо в 2025 году обеспечить:

- проведение мероприятий, направленных на разъяснение родителям правил перевозки детей-пассажиров, в том числе во взаимодействии с родительскими комитетами образовательных организаций;
- проведение мероприятий, направленных на популяризацию применения световозвращающих элементов;
- проведение мероприятий, направленных на сокращение ДТП с участием детей-водителей велосипедов, механических транспортных средств, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;
- проведение тематических занятий и мероприятий в автогородках с детьми;
- разъяснение водителям транспортных средств, в т.ч. с использованием возможностей средств массовой информации, общественных организаций и заинтересованных ведомств, правил проезда пешеходных переходов;
- информирование детей-водителей и их родителей о необходимости использования средств пассивной защиты (мото- и велошлемов, перчаток, наколенников и налокотников, световозвращающих элементов);
- привлечение к вопросам пропаганды безопасности дорожного движения молодежных, студенческих и волонтерских организаций и объединений;

- вовлечение детей и подростков в работу отрядов юных инспекторов движения, волонтерских движений;
- участие команд юных инспекторов движения в областных конкурсах юных инспекторов движения «Безопасное колесо», «Лучший пресс-центр ЮИД Новгородской области»;
- участие команд детей во Всероссийской интернет-олимпиаде для обучающихся образовательных организаций на знание правил дорожного движения;
- содействие педагогическому составу в участии в областных и Всероссийских конкурсах профессионального мастерства «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах».

Управление Госавтоинспекции УМВД России
по Новгородской области